

Waarom

... elektrisch rijden?

- Omdat het schoner en stil is.



... auto's delen?

- Omdat hierdoor minder auto's nodig zijn en dus:
 - ontstaat er meer ruimte op straat
 - hoeven minder auto's geproduceerd te worden
- Omdat hierdoor (elektrisch) autorijden voor iedereen financieel haalbaar wordt.

... met

- Omdat het een coöperatie is en dus zonder winstoogmerk.
- Omdat CoöpAuto partijen met elkaar kan verbinden.
- Omdat je kunt meegenieten van CoöpAuto's schaalvoordelen.
- Omdat **CoöpAuto** veel (praktijk)ervaring heeft met autodelen.

Tip

Kijk op onze website voor suggesties met wie en hoe jullie een auto kunnen delen. Komen jullie er niet uit? Neem dan contact met ons op. We denken graag met jullie mee.

CoöpAuto is een initiatief van emovia en CoöperatieAuto:
www.emovia.nl, 06-11180581 en www.cooperatieauto.nl,

Mogelijk gemaakt door:

Samen een elektrische deelauto's leasen?

Doe het slim!



Gebruik jij je (tweede) auto maar weinig, adopteer dan een auto met vaste groep mensen

CoöpAuto

Wat is slim?

- Jouw (tweede/oude) auto vervangen door een nieuwe, schonere en stille elektrische auto
- Minder auto's op parkeerplaatsen in jouw wijk
- Tegen lagere vaste lasten rijden in een nieuwe leaseauto waarin je zorgeloos rijdt
- Rijden tegen lagere 'brandstof'kosten
- Geen ingewikkeld gedoe met reserveren



EEN GOED GEVOEL *schoner en stil rijden in een nieuwe auto, terwijl er in jouw buurt meer ruimte én persoonlijk contact ontstaat*

Jij/jullie ...

- stellen een groep samen van mensen van wie het autogebruik bij elkaar past/voldoende flexibel is
- worden lid van de lokale coöperatie
- kiezen een auto uit de goedkope, midden of duurdere klasse
- betalen maandelijks samen het leasebedrag voor de auto
- jullie mogen op jaarbasis 24.000 km rijden (bij vier personen is dat ca. 500 km/maand/persoon); boven dit aantal wordt een extra bedrag in rekening gebracht
- maken samen afspraken over beschikbaarheid
- jullie beslissen of je tegen extra kosten de auto wilt laten schoonmaken

CoöpAuto / de lokale coöperatie

- least de gewenste e-auto
- vraagt de provinciale subsidie aan en gebruikt deze voor het inbouwen van de deelapp, het abonnement op de deelapp en andere organisatiekosten
- zorgt voor het onderhoud, reparaties en bandenwissel